

UCHWAŁA NR XVIII/134/2025
RADY MIEJSKIEJ W BOLESŁAWCU

z dnia 20 listopada 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) , oraz art. 8, art. 10 ust. 1, 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 70 oraz z 2024 r. poz. 1572, 1635 i 1757) , pkt. 2 obwieszczenia z dnia 1 sierpnia 2025 r. Ministra Finansów i Gospodarki w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. z 2025 r. poz. 726) Rada Miejska w Bolesławcu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek rocznych podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 1 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 2 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton z tym, że w zależności od wieku pojazdu, dopuszczalnej masy całkowitej oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 3 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 4 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od wieku pojazdu oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 5 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku określa załącznik nr 6 stanowiący integralną część niniejszej uchwały;
- 7) od autobusu z tym, że w zależności od wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, oraz jego wpływu na środowisko stawki podatku określa załącznik nr 7 stanowiący integralną część niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Bolesławiec.

§ 3. Traci moc uchwała nr VII/40/2024 z dnia 27 listopada 2024 roku Rady Miejskiej w Bolesławcu w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. U. Woj. Łódzkiego z 2024r., poz. 10131).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Łódzkiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Bolesławcu

Artur Dulski

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO $\geq$ 4, posiada instalację gazową	Pozostałe
Pojazdy wyprodukowane po 2015 roku		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	700,00	856,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.181,00	1.294,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.382,00	1.449,00
Pojazdy wyprodukowane do 2015 roku włącznie		
powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	778,00	933,00
powyżej 5,5 do 9 włącznie	1.246,00	1.322,00
powyżej 9 i poniżej 12	1.415,00	1.480,00

Załącznik nr 2 do uchwały nr XVIII/134/2025
Rady Miejskiej w Bolesławcu
z dnia 20 listopada 2025 r.

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.868,00	1.942,00
13	14	1.868,00	1.942,00
14	15	1.868,00	1.942,00
15		1.942,00	2.016,00
Trzy osie			
12	17	2.644,00	2.800,00
17	19	3.111,00	3.269,00
19	21	3.111,00	3.269,00
21	23	3.111,00	3.269,00
23	25	3.111,00	3.269,00
25		3.111,00	3.269,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2.956,00	3.111,00
25	27	3.269,00	3.735,00
27	29	3.269,00	3.735,00
29	31	3.269,00	3.970,00
31		3.269,00	3.970,00

Załącznik nr 3 do uchwały nr XVIII/134/2025

Rady Miejskiej w Bolesławcu

z dnia 20 listopada 2025 r.

**od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton**

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)	
	Spełnia normy czystości spalin EURO $\geq$ 4	pozostałe
Pojazdy wyprodukowane po 2015 roku		
od 3,5 i poniżej 12	1.712,00	2.024,00
Pojazdy wyprodukowane do 2015 roku włącznie		
od 3,5 i poniżej 12	2.024,00	2.240,00

**od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	2.490,00	2.802,00
18	25	2.645,00	2.956,00
25	31	2.956,00	2.956,00
31		2.956,00	3.096,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2.956,00	3.035,00
40		3.891,00	3.970,00

Załącznik nr 5 do uchwały nr XVIII/134/2025

Rady Miejskiej w Bolesławcu

z dnia 20 listopada 2025 r.

od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Rok produkcji pojazdu i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
Pojazdy wyprodukowane po 2015 roku	
od 7 i poniżej 12	1.167,00
Pojazdy wyprodukowane do 2015 roku	
od 7 i poniżej 12	1.167,00

od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanych za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	1.712,00	2.023,00
18	25	2.177,00	2.334,00
25		2.177,00	2.334,00
Dwie osie			
12	28	2.101,00	2.255,00
28	33	2.177,00	2.255,00
33	38	2.334,00	2.439,00
38		2.490,00	2.802,00
Trzy osie i więcej			
12	38	2.177,00	2.334,00
38		2.334,00	2.490,00

Załącznik nr 7 do uchwały nr XVIII/134/2025

Rady Miejskiej w Bolesławcu

z dnia 20 listopada 2025 r.

od autobusu

Rok produkcji pojazdu i liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Stawka podatku (w złotych)	
	spełnia normy czystości spalin EURO $\geq$ 4	pozostałe
Pojazdy wyprodukowane po 2015 roku		
mniejszej niż 22 miejsca	1.959,00	2.123,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.288,00	2.451,00
Pojazdy wyprodukowane przed 2015 roku		
mniejszej niż 22 miejsca	2.207,00	2.238,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	2.451,00	2.573,00

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) Rada Miejska podejmuje uchwały w sprawach podatków i opłat lokalnych w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na podstawie komunikatu GUS z dnia 15 lipca 2025 roku (M. P. z 2025r., poz. 652) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 roku wzrosły o 4,5 % w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2024.

Jest to podstawa do określenia przez Ministra Finansów górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych. Zatem w 2026 roku stawki maksymalne podatków wrosną o 4,5% w porównaniu do 2025 roku.

Górne granice stawek kwotowych zostały określone przez Ministra Finansów i Gospodarki w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w roku 2026 (M. P. z dnia 6 sierpnia 2025., poz. 726). Stawki podatku od środków transportowych ustalone w uchwałach gminy nie mogą przekraczać podanych stawek maksymalnych.

W związku z powyższym proponuje się wzrost obowiązujących od roku 2025 na terenie Gminy Bolesławiec stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok o 4%. Stawki te nie przekraczają stawek maksymalnych.